



Den Haag

Europese openbare aanbesteding

Raamovereenkomst inzet Groenmachines t.b.v Groenbedrijf Den Haag en Haags Veegbedrijf

Nota van inlichtingen

Versie	1.0
Datum	01-07-2021
Referentie	200006
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van inlichtingen	3
Mededelingen	3
Behandeling vragen en antwoorden	4

Nota van inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de aanbestedingsdocumenten van de aanbesteding Raamovereenkomst inzet groenmachines t.b.v. Groenbedrijf Den Haag en Haags Veegbedrijf is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld.
De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Mededelingen

-

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
1.	Inschrijvingsleidraad, paragraaf 1.1, pagina 4	U geeft aan dat Opdrachtgever een eenzijdig toekomstige optie tot verlenging heeft. Opdrachtnemer evalueert echter ook graag de samenwerking en stelt daarom voor om de optie tot verlenging wederkerig te maken. Gaat u hiermee akkoord?	De optie(s) tot verlenging van de overeenkomst is voorbehouden aan Opdrachtgever, zodat we niet akkoord gaan om dit wederkerig te maken. Uiteraard is het goed om de samenwerking tweezijdig te evalueren.
2.	Inschrijvingsleidraad, paragraaf 4.1.1, pagina 13	Onder subgunningscriterium 1 benoemt u als beoordelingsaspect B) "hoe wordt een vrij hoge reactiesnelheid geboden?". Wat bedoelt u concreet met een vrij hoge reactiesnelheid? Kunt u dit kwantificeren? En waar heeft deze reactiesnelheid betrekking op?	Zoals vermeld in par 1.1 van leidraad en eis 5 van P.v.E. wordt door Opdrachtgever wekelijks de benodigde capaciteit bekeken en dit resulteert in een uitvraag. Door Opdrachtgever wordt gewenst dit zo spoedig mogelijk om te zetten in een bevestiging. Dit kan afhankelijk zijn van hoe de inschrijver zijn interne proces hierop inricht. De Opdrachtgever wenst een vrij hoge reactiesnelheid en in het plan van aanpak wilt Opdrachtgever SMART kunnen lezen wat aangeboden wordt op dit punt. Een terugkoppeling op de uitvraag pas na één week verwacht de Opdrachtgever niet als "vrije hoge reactiesnelheid". Eveneens vermeld in par 1.1 van leidraad kunnen met enige regelmaat spoedopdrachten / calamiteiten plaats vinden, waarbij Opdrachtgever op zeer korte termijn (de volgende werkdag) groenmachines wilt inzetten. Dit vraagt ook om een vrij hoge reactiesnelheid. Ook hier geldt dan ook dat Opdrachtgever SMART wilt teruglezen hoe de inschrijver dit proces inricht.

3.	Inschrijvingsleidraad, paragraaf 4.1.1, pagina 14	Er wordt benoemd dat het behalen van de doelstelling en het concreet maken van meerwaarde aan de hand van het SMART principe als beoordelingsmaatstaven worden gebruikt voor de benoemde beoordelingsaspecten. Op welke criteria worden de beoordelingsaspecten nog meer getoetst om tot een oordeel te komen?	Het "SMART" principe is voldoende voor het beoordelingsteam om tot een goed onderbouwd oordeel te komen van een plan van aanpak.
4.	Inschrijvingsleidraad, paragraaf 4.1.1, pagina 14	U stelt onder Ad 2 dat alle in te zetten bestuurders minimaal een basis gebiedskennis hebben. Wat houdt dit basisniveau voor u concreet in?	Een bestuurder van een groenmachine heeft kennis van de ligging van de Stadsdelen en diverse wijken, alsmede bekend is met de straatnamen van de hoofdwegen. Dus als Opdrachtgever vermeld morgen aanwezig zijn voor een klus in Bouwlust aan de Meppelweg, dat de bestuurder dan de kennis heeft dat deze in Escamp / Den Haag Zuid-West hoek moet zijn. (Al heeft tegenwoordig ook bijna iedereen data-bundel op zijn mobiel).
5.	Inschrijvingsleidraad, paragraaf 5.2, pagina 17	Het is gebruikelijk dat de scores in consensus worden vastgesteld door het beoordelingsteam. Is het juist dat het beoordelingsteam bij deze aanbesteding ook in consensus tot een oordeel komt?	Dat is juist. Het is zeer gebruikelijk dat het beoordelingsteam in consensus tot één eindoordeel komt, zoals ook verwoord in deze aanbesteding.
6.	Inschrijvingsleidraad, paragraaf 3.4.2, pagina 11	U vraagt nadrukkelijk geen referenties uit in deze opdracht. Naar onze mening is het wel van belang dat er ervaring wordt aangetoond met het invullen van groenmachines in deze omvang. Bent u bereid om referenties uit te vragen om zo aan de technische bekwaamheid van deze opdracht te voldoen?	Klopt, deze worden niet gevraagd en worden ook niet toegevoegd. Uiteraard is het van belang dat de inschrijver ervaring heeft en ook de beschikking heeft over de diverse verschillende gevraagde groenmachines. De borging hiertoe wenst Opdrachtgever ook terug te lezen in het plan van aanpak, ad 1: punt A, D en E.
7.	Bijlage 3 Programma van Eisen, eis 30	U stelt dat <i>'mobiele dieselwerktuigen met een variabel toerental tenminste moeten voldoen aan de volgende Fasenormen: 19 kW tot 130 kW vermogen: Fasenorm III-A en voorzien van een roetfilter & 130 kW tot 560 kW vermogen: Fasenorm III-B en voorzien van een roetfilter.'</i>	Dit is een eis vanuit "Milieucriteria voor het maatschappelijk verantwoord inkopen van Zware voertuigen en mobiele werktuigen - aanschaf (inclusief onderhoud) Versie 30 maart 2017" zie website Pianoo Milieucriteriadocument Zware voertuigen (pianoo.nl)

		<i>De mobiele dieselwerktuigen met motoren met een constant toerental moeten tenminste voldoen aan Fasenorm II.</i> Echter zijn deze gestelde fasenormen geen gebruikte normen voor landbouwvoertuigen, maar wordt hier altijd gebruik gemaakt van Euro of Stage-Normeringen. Euro-norm is de Europese norm en wordt gebruikt voor het wegverkeer, Stage-norm is de Europese norm voor off road-verkeer (landbouw). Zou u de gestelde normen kunnen aanpassen aan de hand van de Euro en Stage-Normeringen?	Onder punt ME3 staat de volgende toelichting: Fasenormen worden in het Engels ook wel “Stage standards” genoemd. Mobiele werktuigen dienen gekeurd te zijn conform de Europese Fasenormen. Mobiele werktuigen gekeurd conform de Amerikaanse TIER normen voldoen niet aan de minimumeis. Emissiewaarden per type mobiel werktuig (type en vermogen) van de genoemde Fasenormen zijn onder meer te vinden op Emission Standards: European Union (dieselnet.com) Als Stage-norm is gewenst minimaal Stage IV. Voor Euro-norm is gewenst minimaal Euro 5. En voldoen aan de eisen met betrekking tot de milieuzone, zie eis 43 van P.v.E. De website Cumela meldt nog het volgende nieuws: “uit onze eigen stikstof-enquête blijkt dat 50 procent van het materieel inmiddels van na 2014 (Stage IV of V) is” en “een Europese verordening schrijft namelijk voor dat van Stage V-motoren (56-560 kW) de eerste gegevens van de praktijktest uiterlijk 31 december 2022 bij de goedkeuringsinstantie moeten zijn ingediend”. Is zijn algemeenheid is deze eis 30 ook opgenomen om met alle partijen samen te zorgen voor een duurzame inzet van materieel om gewenste doelstellingen te halen in stikstof gebruik, duurzame brandstoffen, e.d. Dit is ook een item welke verwoord kan worden in het plan van aanpak, ad 3: punt A en C.
--	--	--	---